

Режимы работы:1 - Нормальная работа**2 - Ревизия**3 - Управление МП1**4 - Управление МП2**5 - (Резерв)**6 - Погрузка**5. Контроллер кабины с кросс-платой (А12)**располагается на крыше кабины в клеммной коробке.**5. Монтаж проводов от датчиков, постов управления вести проводом, поставляемым в комплекте с данными аппаратами, незадействованные провода изолировать.**6. Клеммы "Земля" всех аппаратов соединить с шиной защитного заземления РЕ двухцветным проводом ПВ1-1,5 и ПВ3-2,5 (ПВ3-4) желто-зеленого цвета.**7. Для диспетчерской связи использовать динамик 0,5ГДШ-8 и предусилитель микрофона (ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"), устанавливаемые в модуле кабины АК1.*
